

Bijlage J

Uit te voeren maatregelen Bebording, Bebakening en Bewegwijzering

A1 Hoofdrijbaan rechts

HMP van	HMP tot	Constatering/Risico	Uit te voeren maatregel
4.300	4.400	Ontbreken van reflectoren onder het viaduct 'Watergraafsmeer' op de barriers.	Aanbrengen reflectoren conform [Richtlijn voor de bebakening van wegen (CROW 207)].
4.300	8.100	Ontbreken van reflectoren op geleiderail/barriers langs A1Re.	Aanbrengen reflectoren conform [Richtlijn voor de bebakening van wegen (CROW 207)].
4.400	4.400	Bebording J02 niet conform richtlijn	Verplaatsen RVV-bord J02 linkerzijde (A1re 4.4) en plaatsen J02 aan rechterzijde van de rijbaan A1re ter hoogte van A1re 4.995.
4.450	4.450	Bord C01 niet conform richtlijn	RVV-bord C01 vervangen door bord F13.
4.520	4.600	Bebakening BB12-R niet conform richtlijn	Bebording aanpassen naar bochtschilden met dubbele pijlconfiguratie (BB11-R), 10 stuks, conform [Richtlijn voor de bebakening van wegen (CROW 207)].
4.700	4.700	L-bord, rijstrooksamenvoeging niet juist	L-borden verwijderen aan rechter- en linkerzijde van de rijbaan A1Re.
5.585	5.585	Risicovolle afrit a, Diemen noord, adviessnelheid	Vervangen RVV-bord A04-50 vervangen door RVV-bord A04-40.
5.800a	5.900a	Bebording afrit a Diemen noord, bochtschilden	Bebording aanpassen naar bochtschilden met enkele pijlconfiguratie en fluorescerend groengeel achtergrondschild (BB12-R-F), conform [Richtlijn voor de bebakening van wegen (CROW 207)].
5.790	5.790	Locatie bewegwijzeringsmast/-paneel A001-5.822-Re-1 verwarrend tov afrit 1	Verplaatsen bewegwijzeringsmast/-paneel van A1Re 5.790 naar A1Re 5.890. Afstemmen met de NBD.
7.325	7.325	Radiofrequentiebord	Verwijderen radiofrequentiebord (BB10) aan rechterzijde rijbaan.

A10 Hoofdrijbaan links

HMP van	HMP tot	Constatering/Risico	Uit te voeren maatregel
15.200	11.900	Geen duidelijke categorie/snelheidsinformatie einde afrit - aansluiting 11 Amsterdam - Overamstel, afrit c - aansluiting 12 Duivendrecht – Diemen-Zuid, afrit c - aansluiting 13, Amsterdam Watergraafsmeer afrit c	Verwijderen RVV-borden: - A01-50 tpv afrit c van aansluiting 11 - Verwijderen aanwezige borden A02-50 tpv toerit d van aansluiting 11. Plaatsen komborden (H01-B): - aansluiting 11, (Amsterdam-Duivendrecht gem Ouder-Amstel) onder aan afrit c Plaatsen komborden (H01-A): - aansluiting 12 en 13 (Amsterdam) onder aan afrit c Plaatsen RVV-borden aansluiting 11, afrit c: - plaatsen J03 in combinatie met adviessnelheid 30 km/h (A04-30) alleen aan linkerkant (doorgaande rijstrook). Plaatsen RVV-borden icm komborden onder aan afrit c van: - Aansluiting 12: 70 km/h (A01-70) - Aansluiting 13: 50 km/h (A01-50)
14.875c	14.700c	Risicovolle afrit c, aansluiting 11 Amsterdam - Overamstel	Plaatsen RVV-borden: - J04 thv hmp 14.950 Li - Plaatsen bochtschilden met enkele pijlconfiguratie en fluorescerend groengeel achtergrondschild (BB12-R-F), conform [Richtlijn voor de bebakening van wegen (CROW 207)].
11.950	11.850	Ontbreken van reflectoren onder het viaduct 'Watergraafsmeer' op de barriers.	Aanbrengen reflectoren conform [Richtlijn voor de bebakening van wegen (CROW 207)].
9.400	9.400	Ontbreken bord 'gemarkeerde weggedeelten vrijhouden' ter plaatse van afsluitboom Zeeburgertunnel.	Plaatsen RVV-bord OBD14 'gemarkeerde weggedeelten vrijhouden' aan beide zijden van de rijbaan.